

Energiemanagementplan

1. Stuurcyclus

Zoals voorgeschreven door de CO2 prestatieladder hanteert Boom een werkwijze gericht op continue verbetering. Hiervoor wordt gebruikt gemaakt van de Plan-Do-Check-Act cirkel (ook wel: Deming-cirkel). Zoals de naam doet vermoeden bestaat deze uit vier stappen, welke hieronder worden toegelicht.

Plan: organisatorische grenzen worden bepaald, emissie inventaris (nulmeting) wordt uitgevoerd, doelstellingen worden geformuleerd, (mogelijke) reductiemaatregelen worden in kaart gebracht, verantwoordelijkheden worden verdeeld, communicatieplan wordt opgezet en de planning wordt gemaakt en gedeeld met de stakeholders.

Do: uitvoeren van de reductiemogelijkheden en het communicatieplan.

Check: de resultaten van de reductiemaatregelen en bijbehorende voortgang tot de doelstelling worden gemonitord. Tevens vinden er audits (intern en extern) plaats ten behoeve van de borging en certificering van het traject.

Act: op basis van de (tussentijdse) resultaten worden reductiemaatregelen en de planning aangepast middels corrigerende maatregelen. Ook vindt er een directiebeoordeling plaats.

2. Energiebeoordeling

De energiebeoordeling geeft inzicht in de energiestromen en energieverbruikers van Boom B.V. Doordat Boom B.V. in 2023 voor het eerst wordt gecertificeerd betreft de onderstaande energiebeoordeling de nulmeting.

Naast de eerste toelichting en algemene informatie geeft dit hoofdstuk vanaf paragraaf 2.3 een toelichting op het verbruik en uitsplitsing van de verbruikers naar de energiestromen. De doelstelling is hiermee om vooraf, en jaarlijks opnieuw, significante aandachtsgebieden en bronnen te bepalen waar mogelijk meer CO2 wordt uitgestoten dan benodigd. De resultaten van de energiebeoordeling dienen als input voor het bepalen van de doelstellingen voor de toekomst.

1. Uitvoering

Deze energiebeoordeling is op 6-3-2023 uitgevoerd door M. Kerkhoven, coördinator KAMV & veiligheidsadviseur, en besproken met G. van der Werff, Van Voorst Consult. De energiebeoordeling is geactualiseerd door V. Scholing op 5-9-2023.

De KAM-coördinator heeft voldoende competenties en ervaring voor het opstellen van deze energiebeoordeling vanuit zijn/haar ervaring met milieuverbeteringen, assetbeheer, energiereductie-achtergrond.

De adviseurs van Van Voorst Consult hebben vele jaren ervaring met het opzetten en implementeren van een praktisch en doelgericht (ISO-)managementsysteem, zeker ook op het gebied van de CO2 prestatieladder vanaf het begin van de ladder in 2011.

2. Projecten

De CO2-gegevens hebben alleen betrekking op de eigen organisatie. Er zijn geen projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Het referentiejaar is beschreven in paragraaf 3.10.

3. Overzicht energiestromen en verbruikers

3.1 Fysieke indeling organisatie

Boom B.V. heeft één gebouw dat gevestigd is op de Rabroekenweg 20 te Meppel. In het gebouw werken totaal gemiddeld 77 medewerkers. Het gebouw kan onderverdeeld worden in drie verschillende groepen, te weten:

- Kantoor (Noord vleugel) inclusief WC, vergaderruimtes en kantine).
- Magazijnen (A,B,C,D,E,F,G,H,J,K,M), expeditie, WC en douche ruimtes (middenstuk)
- Productie ruimte met magazijn P en N (zuid vleugel).

	Noord vleugel	Midden vleugel	Zuid vleugel
Aantal m²	2.200	3.361	705
Aantal medewerkers	56	13	8
Bezettingsgraad	73%	17%	10%
Stroom	Ja	Ja	Ja
Gas	Ja	Ja	Nee
Warmtepomp	Nee	Nee	Ja
Energieverbruikers	ICT-middelen Verlichting Luchtverversing CV installatie	Oplaad stations machines Verlichting Luchtverversing CV installatie	Verlichting Warmtepomp Afzuiging Luchtverversing

Het wagenpark bestaat (januari 2022) uit:

- 2 bedrijfsbussen diesel;
- 4 personenauto's diesel;
- 4 personenauto's benzine;
- 2 personenauto's hybride.

3.2 Toelichting huidige en historische energieverbruik (trends)

In het onderstaande overzicht zijn de energie gegevens opgenomen die relevant zijn voor de CO2 ladder.

Overzicht relevante energieverbruikers afgelopen 3-5 jaar:

	2018	2019	2020	2021	2022
Pand					
Energietabel (kWh)	328.542	265.334	338.347	314.325	325.567
Zonnepanelen (kWh)	12.873	90.434	213.970	210.981	257.167
Gas verbruik (nM3)	65.142	42.389	32.467	36.966	36.041
Aantal werkplekken	77	77	77	77	77
Personenauto's					
Diesel (liters)	NB *	NB *	NB *	6.704	1.282
Benzine (liters)	NB *	NB *	NB *	8.395	12.024
Benzine + EV (kilometers)	NB *	NB *	NB *	30.465	68.403
EV (kWh)	0	0	0	0	38.394
Bedrijfsbus					
Diesel (liters)	NB *	NB *	NB *	5.226	5.056
EV (kWh)	0	0	0	0	0

* NB De gegevens voor 2018, 2019 en 2020 zijn niet beschikbaar.

Het piek- en dalverbruik van energie wordt inzichtelijk in het jaaroverzicht van de leverancier. Indien Boom over of onder het verbruik komt wordt met terugwerkende kracht hierop afgerekend. In 2023 zal Boom een ander energiebalans gaan krijgen in verband met de aanschaf en gebruik name van warmtepompen. Het piekverbruik is hierdoor voor 2023 nog niet bekend.

Gezien Boom B.V. voor het eerst gecertificeerd wordt, is er nog geen verschuiving in verbruikers te zien.

4. Genomen reductiemaatregelen

Voorafgaand aan certificering zijn er al meerdere reductiemaatregelen genomen. Boom B.V. had duurzaamheid al voorafgaand aan het CO2-prestatieladder certificeringstraject hoog in het vaandel. Vanuit het algemene beleid en milieuzorg zijn daardoor in de afgelopen jaren de volgende maatregelen gestart:

- Het pand is in 2019 voorzien van zonnepanelen (valt voorafgaand aan het referentiejaar);
- De Zuid vleugel van het pand (productieafdeling) is voorafgaand aan het referentiejaar al van het gas af;
- Aandacht en stimulering van de keuze voor minder belastende auto's (A of B-label);
- Onnodige transportbewegingen van leveranciers beperken;
- Onnodige transportbewegingen naar klanten beperken;
- Bewegingssensoren ten behoeve van de verlichting in het bedrijfspand;

- Bij aanschaf van apparatuur en verbouwen van het pand worden duurzaamheidsaspecten meegenomen;
- Kantoor (Noord vleugel zal in 2023 overgaan op verwarming via een warmtepomp);
- 1 bedrijf bus is begin 2023 vervangen door een elektrische bus.
- Plaatsing van laadpalen op de parkeerplaats. Er zijn in 2022 twee laadpalen geplaatst om in totaal vier parkeerplaatsen te voorzien van oplaadmogelijkheden. In totaal beschikt Boom B.V. over 62 parkeerplaatsen waardoor 6,5% van het totaal aantal parkeerplaatsen is voorzien van oplaadmogelijkheden voor elektrische voertuigen.

5. Oriëntatie nieuwe reductiemaatregelen, initiatieven en participaties

Binnen Boom B.V. worden via verschillende niveaus en kanalen ideeën verzameld voor het initiëren en participeren aan reductiemaatregelen en initiatieven. Niet alleen de input van het management wordt hierbij meegenomen, maar elke medewerker bij Boom B.V. heeft de gelegenheid om nieuwe ideeën in te brengen via de ideeën box. Tevens dienen initiatieven uit de branche als input voor het onderzoek naar nieuwe initiatieven voor Boom B.V. In de onderstaande paragrafen worden de gevonden initiatieven verder benoemd.

5.1 Inventarisatie mogelijke initiatieven

De volgende initiatieven zijn voor Boom B.V. mogelijk geschikt om aan te participeren of te initiëren:

- Actieve participatie in <https://www.centrumduurzamemobiliteit.nl/>;
- Participatie en kennisdeling <https://www.klimaatplein.com/invalshoek-d-van-de-co2-prestatieladder-participatie/>;
- Herinzet van afvalstromen in samenwerking met andere ondernemers;
- Zuinigere verlichting, vervanging TL's door LED-armaturen in de expeditie ruimten;
- Deelname Duurzame Leverancier;
- Het nieuwe rijden;
- Terugdringen verpakkingen in samenwerking met leveranciers en afnemers;
- Communicatie en reductie met transporteurs.

5.2 Inventarisatie reductiemogelijkheden

Op basis van input uit het management, medewerkers en onderzoek naar initiatieven binnen de branche zijn de volgende reductiemogelijkheden in kaart gebracht. Deze dienen als kansen voor verbetering van het huidige energieverbruik en bijbehorende CO2 emissie.:

- Efficiëntie demi-waterinstallatie aanpassen op het gebruik;
- Schakel lichten en apparatuur uit wanneer ze niet in gebruik zijn en sluit de zuurkast;
- Hergebruik en recycling van afgekeurde pallets;

- Zoeken naar verdere optimalisering van samenwerkingsmogelijkheden met klanten en of leveranciers (vaste verzenddagen, orders bundelen, bestelfrequentie verlagen);
- Optimalisering foliewikkelmachine op de logistieke afdeling zodat er minder folie nodig is;
- Implementatie OV-businesscards;
- Diesel bedrijfsauto's stapsgewijs vervangen door personenauto's op andere brandstoffen;
- Verduurzamen bedrijfsterrein door minder frequent te maaien en door vogel- en bijenkasten te plaatsen;
- Klantafspraken maken om het aantal transportbewegingen te reduceren;
- Leveranciersafspraken maken om het aantal transportbewegingen te reduceren;
- Ingebruikname van warmtepompen ten behoeve van verwarming van het pand;
- Bewustwording van het huidige energieverbruik (meting) en zoeken naar mogelijkheden van besparing;

Bovenstaande informatie is onderdeel van het 'Boom CO2 Reductieplan' en het 'CO2 Managementplan'.



Boom B.V.
Rabroekenweg 20, 7942 JE Meppel
P.O. Box 37, 7940 AA Meppel
The Netherlands

T. +31 (0)522-26 87 00
E. boombv@boomlab.nl
www.boomlab.nl

KvK 04048250
BIC INGBNL2A
BTW NL803644802B01
IBAN NL80INGB0680061797