

1. Doelstelling

1.1 Doelstelling

De doelstellingen voor scope 1 en 2 incl. business travel zijn nader gespecificeerd.

Scope 1:

- In 2023 is de doelstelling om de scope 1 uitstoot met 16% te reduceren ten opzichte van de totale scope 1 uitstoot in 2021;
- In 2024 is de doelstelling om de scope 1 uitstoot met 31% te reduceren ten opzichte van de totale scope 1 uitstoot in 2021;
- In 2025 is de doelstelling om de scope 1 uitstoot met 32% te reduceren ten opzichte van de totale scope 1 uitstoot in 2021.

Scope 2 (incl. business travel):

- In 2023 is de doelstelling om de scope 2 uitstoot met 25% te reduceren ten opzichte van de totale scope 2 uitstoot in 2021;
- In 2024 is de doelstelling om de scope 2 uitstoot met 16% te reduceren ten opzichte van de totale scope 2 uitstoot in 2021;
- In 2025 is de doelstelling om de scope 2 uitstoot met 30% te reduceren ten opzichte van de totale scope 2 uitstoot in 2021;

Doelstelling alternatieve brandstoffen

Boom B.V heeft zich ten doel gesteld om de diesel bedrijfsbussen in 2023 in te ruilen voor elektrische bedrijfsbussen. Ook wil Boom B.V. bij de aankoop van nieuwe leaseauto's, waar mogelijk*, de huidige benzine auto's inruilen voor bij voorkeur elektrische auto's.

**Afhankelijk van het beschikbare budget per accountmanager. Er zal na afloop van de bestaande leasecontracten gezocht worden naar een geschikt elektrisch voertuig binnen het bestaande leasebudget.*

In 2021 en 2022 zijn de volgende maatregelen uitgevoerd welke hebben bijgedragen aan de gerealiseerde CO2 reductie:

- In september 2021 is een elektrische laadpaal geplaatst welke twee parkeerplaatsen voorziet van oplaadmogelijkheden voor elektrische auto's;
- Alle diesel bedrijfsauto's zijn in de tweede helft van 2022 vervangen door bedrijfsauto's welke alternatieve brandstoffen verbruiken;
- In 2022 is de fietsenstalling voorzien van zonnepanelen en oplaadpunten voor elektrische fietsen.

2. Reductiemaatregelen voor 2023-2025 (plan van aanpak)

Onderstaande geeft een toelichting op de lopende en te nemen initiatieven waarmee Boom de bovenstaande reductiedoelstellingen verwacht te behalen.

2.1 Diesel bedrijfsbussen vervangen door alternatieve brandstoffen

In 2022 is de eerste diesel bedrijf bus vervangen door een elektrische bedrijf bus. Gedurende 2023 worden de prestaties hiervan geëvalueerd waarna bepaald zal worden welke brandstof gekozen wordt voor de tweede bus. Het verwachte effect van de overstap naar elektrische bedrijfsbussen is een CO2 reductie van circa 15 ton CO2 per jaar.

2.2 Elektrische poolauto

In april 2023 is een elektrische auto aangeschaft welke als poolauto zal dienen. Middels de poolauto kan het aantal zakelijke privé kilometers dat gereden is met behulp van diesel en benzine worden verlaagd teneinde de CO2 uitstoot te reduceren. Het aandeel van de uitstoot van het zakelijk verkeer met privé auto's is relatief klein. In 2022 was dit 0,03 ton. De verwachte CO2 reductie van deze maatregel is daardoor beperkt en wordt geschat op 0,01 ton CO2.

2.3 Warmtepomp kantoor

Medio 2023 zal de gasverwarming van het kantoor worden uitgeschakeld. En zal de bestaande installatie vervangen worden door een warmtepomp. In 2023 beslaat dit initiatief enkel het kantoorgedeelte van het pand. De planning is om voor 2025 ook een warmtepomp te hebben geïnstalleerd ten behoeve van de magazijnen en expeditie. Dit initiatief is tevens onderdeel van de doelstelling om het pand BREEAM te laten certificeren. Het effect van deze maatregel wordt geschat op circa 40 ton CO2 reductie per jaar.

2.4 Ledverlichting

In 2023 worden de expeditie ruimte en productieafdeling voorzien van ledverlichting waarmee het benodigde energieverbruik wordt verlaagd. In 2024 en 2025 zullen ook de magazijnen worden voorzien van ledverlichting. Dit initiatief is tevens onderdeel van de doelstelling om het pand BREEAM te laten certificeren. Het exacte aandeel in het totale energieverbruik is onbekend maar de CO2 reductie wordt geschat op één tot enkele tonnen CO2 per jaar. Verwacht wordt dat de nieuwere LED verlichting 84% minder energie zal verbruiken dan de huidige TI-verlichting.

2.5 Van Grijs naar Groen

Boom wenst over te stappen van grijze naar groene energie en voert in 2023 gesprekken met energieleveranciers teneinde het contract aan te passen. Gezien de looptijd van de contracten wordt verwacht dat in de loop van 2025 overgestapt kan worden op groene energie. De verwachte CO2 reductie is daarmee geschat op circa 17 ton CO2 per jaar en potentieel 57 ton CO2 per jaar wanneer de overstap naar groene energie eerder wordt gemaakt.



2.6 Communicatie en reductie met transporteurs

De ambitie om de CO2 uitstoot te reduceren zal niet alleen door Boom B.V. gedragen moeten worden, maar ook door andere ketenpartners. Om de CO2 uitstoot ook downstream in de keten verder te reduceren zal er naar samenwerking worden gezocht met de vervoerders voor het downstream transport. De reductie wordt tweeledig onderzocht; Enerzijds in verbetering van de planning en het bundelen van verzendopdrachten (vaste verzenddagen per klant). Anderzijds door de aanschaf, of stimulering van aanschaf, van nieuw materieel. Denk hierbij aan energiezuinige modellen voorzien van de nieuwste Euro 6 technologieën.

2.7 Vervanging diesel leaseauto's met leaseauto's op alternatieve brandstoffen

De laatste leaseauto's zijn in 2022 vervangen door leaseauto's welke rijden op een alternatieve brandstof. De meeste van deze auto's zijn destijds vervangen voor benzine auto's. Wanneer de contracten van de huidige leaseauto's aflopen is de ambitie om over te stappen op hybride of elektrische auto's. De potentiële maximale CO2 reductie is 25 ton CO2 wanneer alle leaseauto's worden vervangen door elektrische auto's. Hierbij is uitgegaan van het gereden aantal kilometers in 2022, vermenigvuldigd met de conversiefactor voor elektrische voertuigen. In 2022 is circa 50 ton CO2 uitgestoten met deze voertuigen, wat betekent dat een maximale reductie van 50% te behalen is. De werkelijke CO2 reductie hangt echter af van de termijn van de leasecontracten en hoeveel auto's voor 2025 worden ingeruild voor elektrische voertuigen.

2.8 Plaatsen laadpalen voor elektrische voertuigen

Boom heeft in 2021 de eerste twee laadpalen geplaatst waarmee in totaal vier parkeerplaatsen zijn voorzien van oplaadpunten voor elektrische voertuigen. Voor 2023 staat een derde laadpaal op de planning. Boom beschikt over 62 parkeerplaatsen waardoor in 2021/2022 6,5% van de parkeerplaatsen is voorzien van oplaadpunten. In 2023 zal dit percentage verhoogd worden naar 9,7%. Het plaatsen van laadpalen geeft geen CO2 reductie maar faciliteert de overstap naar elektrische voertuigen.

Bovenstaande informatie is onderdeel van het Boom CO2 Reductieplan.



Boom B.V.
Rabroekenweg 20, 7942 JE Meppel
P.O. Box 37, 7940 AA Meppel
The Netherlands

T. +31 (0)522-26 87 00
E. boombv@boomlab.nl
www.boomlab.nl

KvK 04048250
BIC INGBNL2A
BTW NL803644802B01
IBAN NL80INGB0680061797